

**Modèles Méga Strong
Plancher Aluminium
230/250/270/300/330/360**



**Manuel de
l'utilisateur**

Annexes

Sommaire

1. Général

- 1.1 Introduction
- 1.2 Plaque signalétique constructeur
- 1.3 Caractéristiques de votre bateau

2 Montage

- 2.1 Plancher Aluminium

3 Moteur

- 3.1 Choix du moteur
- 3.2 Installation moteur

4 Conseil navigation

- 4.1 Avant départ
- 4.2 Pendant la navigation

5 Dégonflage et emballage

- 5.1 Plancher Aluminium

6 Stockage

7 Nettoyage

8 Réparation et maintenance

1. Général

1.1 Introduction

Ce manuel a été conçu pour vous permettre d'utiliser votre pneumatique en toute sécurité et avec plaisir. Il contient des informations détaillées sur votre pneumatique telles que les équipements fournis ou montés, son fonctionnement et sa maintenance. Il est impératif de lire ce manuel dans son intégralité afin de vous familiariser avec votre pneumatique et ce, avant toute utilisation. Si c'est votre premier bateau ou si vous en avez changé pour un type de bateau avec lequel vous n'êtes pas familiarisé, pour votre sécurité et votre confort assurez-vous d'acquérir une expérience sur sa manœuvre et son utilisation avant d'en prendre les commandes. Assurez-vous que les conditions de vent et de mer prévues correspondent à la catégorie de conception de votre bateau et que vous-même ou votre équipage êtes capable de manœuvrer le bateau dans ces conditions. Même lorsque votre bateau est adapté aux conditions de mer et de vent correspondant à votre catégorie de conception, la catégorie de conception C dans sa partie haute comprend l'usage du bateau dans des conditions sévères sujettes aux dangers de vagues et rafales anormales et donc de conditions dangereuses dans lesquelles seul un équipage expérimenté, en bonne forme et entraîné manoeuvrant un bateau bien entretenu peut naviguer de manière satisfaisante. Utilisez toujours les services d'un professionnel pour l'entretien de votre bateau. N'apportez jamais de modification susceptibles de modifier la sécurité ou les caractéristiques de votre bateau. Seul le constructeur est habilité après étude et évaluation et approbation à modifier les bateaux. Le constructeur ne peut être tenu responsable de toutes modification non effectuée par lui-même. Certains pays peuvent requérir des permis ou autorisations spéciales pour l'utilisation de votre bateau. Renseignez-vous toujours auprès des autorités de ces pays ou régions avant d'utiliser votre bateau dans ces zones. N'importe quel bateau aussi solide soit-il peut être sévèrement endommagé s'il est mal utilisé. Cela n'est pas compatible avec une utilisation sûre. Ajustez toujours la vitesse et la direction du bateau aux conditions de mer. Entretenez toujours votre bateau et tenez compte de la détérioration qui résulte du temps ou de l'intensité de l'utilisation ou de tout usage inapproprié.

Important : gardez précieusement ce manuel dans un endroit sûr et transmettez-le au nouveau propriétaire si vous revendez votre pneumatique.

Toutes nos annexes sont livrées avec les accessoires suivants :

Rames, housse d'annexe en PVC, gonfleur, kit de réparation et sac de transport

1.2. Plaque signalétique - constructeur

La plaque signalétique (plaque constructeur) est située sur le tableau arrière de votre bateau, elle indique principalement les limitations imposées par les normes en vigueur dans la plupart des

pays et par le type d'utilisation pour lequel le bateau a été conçu.

Nos bateaux sont conformes à la norme ISO-6185(2001) PART établie par l'organisation internationale de standardisation. Ils sont conformes à la directive 94/25/CE modifiée par la directive 2003/44/CE.

Pour assurer la traçabilité de votre bateau, conservez précieusement les éléments et indications portés sur la plaque signalétique (photos ou tout support de votre choix)

Nomenclature de votre plaque

Catégorie de conception de votre bateau
Nom de modèle (type) du bateau
Charge maximum transportable exprimée en Kg
Nombre de personnes autorisées à bord du bateau
Motorisation recommandée
Pression d'utilisation recommandée
N°de série

Catégorie de conception C : Catégorie attribuée aux navires de plaisance pour la navigation « à proximité des côtes », conçus pour des voyages à proximité des côtes et dans de grandes baies, de grands estuaires, lacs et rivières, au cours desquels les vents peuvent aller jusqu'à la force 6 comprise et les vagues peuvent atteindre une hauteur significative jusqu'à 2 m compris.

Nos modèles Ultra Light 230, 250, 270, 300, 330 et 360 sont conformes à la directive 94/25/CE amendée par la directive 2003/44/CE Chaque annexe vous est fournie avec son certificat de conformité sur lequel est mentionné son numéro de série (Craft identification number).

Dans le cas d'une fourniture incluant la livraison d'un moteur, ce dernier vous sera livré avec son certificat de conformité.

1.3 Caractéristiques de votre bateau

	MEGA STRONG 230	MEGA STRONG 250	MEGA STRONG 270	MEGA STRONG 300	MEGA STRONG 330	MEGA STRONG 360
LONGUEUR TOTALE	2,3 m	2,5 m	2,7 m	3,0 m	3,3 m	3,6 m
LONGUEUR INTÉRIEURE	1,4 m	1,5 m	1,8 m	1,9 m	2,2 m	2,5 m
LARGEUR TOTALE	1,27 m	0,6 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m	1,7
LARGEUR INTÉRIEURE	0,6 m	0,6 m	0,7m	0,7 m	0,7 m	0,8 m
NOMBRE DE COMPARTIMENTS	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1
DIAMÈTRE DES FLOTTEURS	350 mm	350 mm	420 mm	420 mm	420 mm	440 mm
NOMBRE MAXIMAL DE PERSONNES	2+1	3	3+1	4	5	6
PUISSANCE MAXIMALE AUTORISÉE	5 cv	5 cv	10 cv	10 cv	15 cv	20 cv
PUISSANCE RECOMMANDÉE	4 cv	4 cv	6 cv	9 cv	10 cv	15 cv
POIDS DU MOTEUR MAXIMAL	26 Kgs	26 Kgs	47 kgs	47 kgs	63 kgs	63 kgs
POIDS DE L'ANNEXE	42 Kgs	45 Kgs	49 Kgs	55 Kgs	62 Kgs	72 Kgs
MATÉRIAU	PVC 1.2 mm ou Hypalon	PVC 1.2 mm ou Hypalon	PVC 1.2 mm ou Hypalon	PVC 1.2 mm ou Hypalon	PVC 1.2 mm ou Hypalon	PVC 1.2 mm ou Hypalon
OPTION						

2 Montage

2.1 Plancher en aluminium

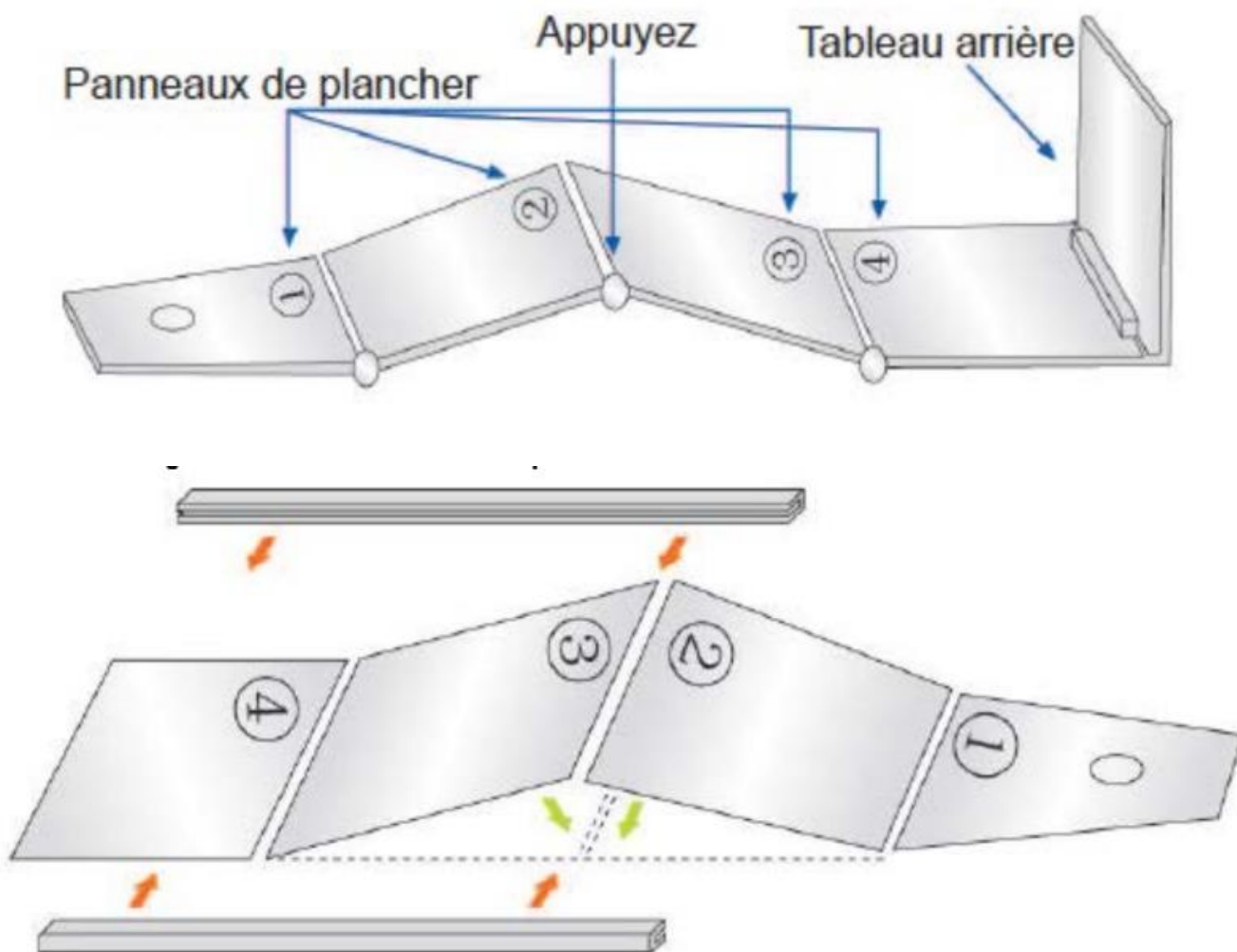
Trouvez une surface plane pour le gonflage et l'assemblage de votre bateau. Assurez-vous qu'il n'y ait aucun objet coupant sur cette surface. Ne gonflez jamais chaque chambre complètement en une seule fois, cela pourrait endommager les cloisons. Maintenez un équilibre en air dans chaque chambre. Avec cette méthode, les cloisons qui séparent les chambres à air principales ont ainsi une pression égale et sont sensiblement de même dimension de part et d'autre. Un surgonflage peut causer des dommages structurels à votre bateau. Ne laissez pas votre pneumatique en plein soleil hors de l'eau : la dilatation de l'air pourrait endommager et même causer l'explosion de votre annexe (pression maximum : 0.25 bar pour les boudins), pression maximum : 0.20 bar pour la quille.

Fonctionnement de la valve : appuyer sur le centre de la valve et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour ouvrir la valve. Tournez d'un 1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Pour fermer la valve, tournez à nouveau d'un 1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une

montre. Connectez la pompe à la valve et procédez au gonflage. Nos bateaux ont au moins 3 chambres. Commencez le gonflage à l'avant, à tribord et à bâbord. Gonfler les boudins jusqu'à environ 30/40 %.

Assemblage du plancher (3 à 4 planchers selon les modèles).

- 1) Insérer le panneau 1 du plancher dans la proue du bateau
- 2) Insérer le panneau 4 du plancher dans le tableau arrière du bateau
- 3) Insérer le panneau 2 du plancher dans le panneau 1
- 4) Insérer le panneau 3 du plancher dans les panneaux 2 et 4 et appuyez au centre jusqu'à ce que le plancher soit plat en exerçant une pression ferme.
- 5) Assembler les raccords latéraux une fois les planchers à plat.



Positionner la housse en PVC avant les assises en alu.

Positionner les assises en alu quand les boudins sont gonflés à 50 %.

Gonfler les boudins, le plancher et la quille jusqu'à 100 %. Installez les avirons et le bouchon de vidange.

3. Moteur

3.1 Choix du moteur

La puissance conseillée et maximale sont données dans le tableau caractéristiques de votre bateau. Se référer au tableau des caractéristiques chapitre 1.3.

3.2 installation moteur

Montez le moteur hors-bord sur la ligne centrale du bateau.

Note : Pendant les essais à l'eau, vérifiez la flottabilité du bateau, au repos et en pleine charge. Vérifiez que le niveau d'eau sur le conduit d'échappement est assez bas pour éviter une éventuelle entrée d'eau dans le haut du moteur (vague importante quand le hors-bord est à l'arrêt).

Le poids du moteur a une grande incidence sur sa stabilité. N'installez jamais un moteur supérieur au poids recommandé dans le tableau des caractéristiques de votre bateau.

Fixation du moteur hors-bord

a). Serrer la vis de fixation uniformément et solidement. Vérifiez de temps en temps le serrage des vis de fixation pendant le fonctionnement du moteur hors-bord car elles peuvent se desserrer à cause des vibrations du moteur.

4. Conseil navigation

4.1 Avant le départ

INFORMEZ-VOUS ET INFORMEZ LES PASSAGERS des accessoires à disposition (gilets, vhf...)

INFORMEZ-VOUS des réglementations et des éventuels dangers spécifiques à la navigation locale.

CONSULTEZ la météo; renseignez-vous sur les dangers dus aux conditions climatiques, aux marées, aux vents et courants ainsi qu'à l'état du plan d'eau. PREVEENEZ quelqu'un à terre de votre destination et de l'heure approximative de votre retour.

APPRENEZ à déterminer l'autonomie de votre bateau: la distance que vous pouvez parcourir avec un plein de carburant varie sensiblement selon

Kit de réparation /Aviron (pagaie) /Pompe à main ou pompe à pied

Assurez-vous que l'un de vos passagers sache manoeuvrer en cas d'urgence.

Vérifiez les valves, la pression du flotteur et la bonne fixation du moteur au tableau arrière.

Gilets de sauvetage : nous recommandons le port du gilet de sauvetage pendant la navigation, et, sans exception, pour les enfants et les non nageurs.

Une lampe électrique (en plus des feux de navigation réglementaires) en cas de navigation de nuit.

4.2 Pendant la navigation

Ne dépassez jamais les valeurs admissibles de passagers, de puissance ou de poids.

Veillez à ce que vos passagers ne soient jamais sur l'avant, avec les jambes à l'extérieur : En cas de chute, l'homme à la mer est sur le chemin de l'hélice.

Une mauvaise répartition des poids aurait pour conséquence un risque de chavirage, une mauvaise manoeuvrabilité du bateau

5 Dégonflage et emballage

5.1 Plancher Aluminium

Avant le dégonflage, assurez-vous que votre bateau soit propre et sec - Pour dégonfler, ouvrez les valves et laissez l'air s'échapper pour chaque boudin jusqu'à environ 50% - Enlevez les assises et les avirons - Oter les deux tubes latéraux et soulever les 2 planchers centraux. Enlever ensuite le plancher à l'avant de la proue du bateau et finissez par le plancher arrière.

Dégonfler la quille et dégonfler les boudins à 100 % en les pliant de l'arrière à l'avant.

Votre annexe est prête à être logée dans le sac de transport.

6 Stockage

Laissez sécher votre annexe complètement en un lieu ombragé et jamais en plein soleil, puis stockez-la dans un endroit sec, frais et à plat avec un peu d'air dans les boudins si possible. Si cela n'est pas possible, videz les boudins complètement de leur air et roulez l'annexe de manière un peu lâche, en ne serrant pas trop pour ne pas abîmer les coutures.

7 Nettoyage

Après chaque utilisation et afin d'éviter toute abrasion ou usure, rincez à grande eau afin de nettoyer votre annexe de toute particule telle que grains de sable, petits cailloux mais également huile ou autre substance. Insistez bien dans les endroits moins voyants notamment entre le plancher et les boudins puis nettoyez votre annexe à l'eau avec un savon doux.

8 Réparation et maintenance

Pour les réparations : petite déchirure, coupure et perforation Utilisez votre kit de maintenance (fourni avec votre annexe lors de l'achat) pour les petites perforations. Nettoyez la surface alentour avec un dégraissant puis rincez et laissez sécher avant de procéder à la réparation. Appliquez une couche de colle sur la partie endommagée et sur le patch et laissez sécher les 2 parties 2 à 3 minutes. Recommencez l'opération au moins 3 fois et prenant soin de bien respecter ce léger temps de séchage entre chaque couche appliquée. Puis appliquez le patch sur la partie endommagée. Il est fortement recommandé de bien laisser prendre au minimum 24 heures avant de regonfler l'annexe.

PRO WAVES - BP.40777 Papeete - Tél +689 87 23 88 00 contact@tahiti-prowaves.com

www.tahiti-prowaves.com